


SOCIAL	<table border="1"> <tr> <td>HOMBRE Y SOCIEDAD</td> <td>3 0 6</td> <td>HOMBRE Y ESTADO</td> <td>3 0 6</td> <td>LEGISLACIÓN, POLÍTICAS Y ORGANISMOS GUBERNAMENTALES DEL AUTOTRANSORTE DE PASAJEROS</td> <td>3 0 6</td> <td>LEGISLACIÓN, POLÍTICAS Y ORGANISMOS GUBERNAMENTALES DEL AUTOTRANSORTE DE CARGA</td> <td>3 0 6</td> </tr> </table>	HOMBRE Y SOCIEDAD	3 0 6	HOMBRE Y ESTADO	3 0 6	LEGISLACIÓN, POLÍTICAS Y ORGANISMOS GUBERNAMENTALES DEL AUTOTRANSORTE DE PASAJEROS	3 0 6	LEGISLACIÓN, POLÍTICAS Y ORGANISMOS GUBERNAMENTALES DEL AUTOTRANSORTE DE CARGA	3 0 6																				
HOMBRE Y SOCIEDAD	3 0 6	HOMBRE Y ESTADO	3 0 6	LEGISLACIÓN, POLÍTICAS Y ORGANISMOS GUBERNAMENTALES DEL AUTOTRANSORTE DE PASAJEROS	3 0 6	LEGISLACIÓN, POLÍTICAS Y ORGANISMOS GUBERNAMENTALES DEL AUTOTRANSORTE DE CARGA	3 0 6																						
LOGÍSTICA	<table border="1"> <tr> <td>TRANSPORTES ESPECIALES</td> <td>4 0 8</td> <td>LOGÍSTICA I</td> <td>4 0 8</td> <td>LOGÍSTICA II</td> <td>4 0 8</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>TRANSPORTE INTERMODAL</td> <td>4 0 8</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>LOGÍSTICA INTERNACIONAL</td> <td>4 0 8</td> </tr> </table>	TRANSPORTES ESPECIALES	4 0 8	LOGÍSTICA I	4 0 8	LOGÍSTICA II	4 0 8					TRANSPORTE INTERMODAL	4 0 8					LOGÍSTICA INTERNACIONAL	4 0 8										
TRANSPORTES ESPECIALES	4 0 8	LOGÍSTICA I	4 0 8	LOGÍSTICA II	4 0 8																								
				TRANSPORTE INTERMODAL	4 0 8																								
				LOGÍSTICA INTERNACIONAL	4 0 8																								
ACTIVIDAD ACADÉMICA	<table border="1"> <tr> <td>PRACTICAS PROFESIONALES</td> <td>- - 15</td> </tr> </table>	PRACTICAS PROFESIONALES	- - 15																										
PRACTICAS PROFESIONALES	- - 15																												
LÍNEA DE ACENTUACIÓN TRANSPORTE FERROVIARIO	 <table border="1"> <tr> <td>TECNOLOGÍA DEL AUTOTRANSORTE FERROVIARIO</td> <td>2 2 6</td> <td>SISTEMAS INTELIGENTES DEL AUTOTRANSORTE FERROVIARIO</td> <td>2 2 6</td> </tr> <tr> <td>SEGURIDAD DEL AUTOTRANSORTE FERROVIARIO</td> <td>2 2 6</td> <td>TALLER INTERMODAL DEL AUTOTRANSORTE FERROVIARIO</td> <td>2 2 6</td> </tr> <tr> <td>EVALUACIÓN DE PROYECTOS DEL AUTOTRANSORTE FERROVIARIO</td> <td>2 2 6</td> <td>PROGRAMACIÓN DE CORRIDAS FERROVIARIAS</td> <td>2 2 6</td> </tr> <tr> <td>MODELOS DE OPERACIÓN DEL AUTOTRANSORTE FERROVIARIO</td> <td>2 2 6</td> <td>MODELOS DE IMPACTO AMBIENTAL DEL AUTOTRANSORTE FERROVIARIO</td> <td>2 2 6</td> </tr> <tr> <td>INFRAESTRUCTURA DEL AUTOTRANSORTE FERROVIARIO</td> <td>2 2 6</td> <td>ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS FERROVIARIAS</td> <td>2 2 6</td> </tr> <tr> <td>INSTALACIONES DEL AUTOTRANSORTE FERROVIARIO</td> <td>2 2 6</td> <td>POLÍTICAS DEL AUTOTRANSORTE FERROVIARIO</td> <td>2 2 6</td> </tr> <tr> <td>LOGÍSTICA DEL AUTOTRANSORTE FERROVIARIO</td> <td>2 2 6</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	TECNOLOGÍA DEL AUTOTRANSORTE FERROVIARIO	2 2 6	SISTEMAS INTELIGENTES DEL AUTOTRANSORTE FERROVIARIO	2 2 6	SEGURIDAD DEL AUTOTRANSORTE FERROVIARIO	2 2 6	TALLER INTERMODAL DEL AUTOTRANSORTE FERROVIARIO	2 2 6	EVALUACIÓN DE PROYECTOS DEL AUTOTRANSORTE FERROVIARIO	2 2 6	PROGRAMACIÓN DE CORRIDAS FERROVIARIAS	2 2 6	MODELOS DE OPERACIÓN DEL AUTOTRANSORTE FERROVIARIO	2 2 6	MODELOS DE IMPACTO AMBIENTAL DEL AUTOTRANSORTE FERROVIARIO	2 2 6	INFRAESTRUCTURA DEL AUTOTRANSORTE FERROVIARIO	2 2 6	ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS FERROVIARIAS	2 2 6	INSTALACIONES DEL AUTOTRANSORTE FERROVIARIO	2 2 6	POLÍTICAS DEL AUTOTRANSORTE FERROVIARIO	2 2 6	LOGÍSTICA DEL AUTOTRANSORTE FERROVIARIO	2 2 6		
TECNOLOGÍA DEL AUTOTRANSORTE FERROVIARIO	2 2 6	SISTEMAS INTELIGENTES DEL AUTOTRANSORTE FERROVIARIO	2 2 6																										
SEGURIDAD DEL AUTOTRANSORTE FERROVIARIO	2 2 6	TALLER INTERMODAL DEL AUTOTRANSORTE FERROVIARIO	2 2 6																										
EVALUACIÓN DE PROYECTOS DEL AUTOTRANSORTE FERROVIARIO	2 2 6	PROGRAMACIÓN DE CORRIDAS FERROVIARIAS	2 2 6																										
MODELOS DE OPERACIÓN DEL AUTOTRANSORTE FERROVIARIO	2 2 6	MODELOS DE IMPACTO AMBIENTAL DEL AUTOTRANSORTE FERROVIARIO	2 2 6																										
INFRAESTRUCTURA DEL AUTOTRANSORTE FERROVIARIO	2 2 6	ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS FERROVIARIAS	2 2 6																										
INSTALACIONES DEL AUTOTRANSORTE FERROVIARIO	2 2 6	POLÍTICAS DEL AUTOTRANSORTE FERROVIARIO	2 2 6																										
LOGÍSTICA DEL AUTOTRANSORTE FERROVIARIO	2 2 6																												

LÍNEA DE ACENTUACIÓN TRANSPORTE AÉREO

LÍNEA DE ACENTUACIÓN TRANSPORTE MARÍTIMO



- TECNOLOGÍA DEL AUTOTRANSPORTE AÉREO 2 2 6
- TALLER INTERMODAL DEL AUTOTRANSPORTE AÉREO 2 2 6
- SEGURIDAD DEL AUTOTRANSPORTE AÉREO 2 2 6
- SISTEMAS INTELIGENTES DEL AUTOTRANSPORTE AÉREO 2 2 6
- EVALUACIÓN DE PROYECTOS DEL AUTOTRANSPORTE AÉREO 2 2 6
- CONTROL DE TRAFICO AÉREO 2 2 6
- MODELOS DE OPERACIÓN DEL AUTOTRANSPORTE AÉREO 2 2 6
- MODELOS DE IMPACTO AMBIENTAL DEL AUTOTRANSPORTE AÉREO 2 2 6
- INFRAESTRUCTURA DEL AUTOTRANSPORTE AÉREO 2 2 6
- ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS AÉREAS 2 2 6
- INSTALACIONES DEL AUTOTRANSPORTE AÉREO 2 2 6
- POLÍTICAS DEL AUTOTRANSPORTE AÉREO 2 2 6
- LOGÍSTICA DEL AUTOTRANSPORTE AÉREO 2 2 6

- TECNOLOGÍA DEL AUTOTRANSPORTE MARÍTIMO 2 2 6
- SISTEMAS INTELIGENTES DEL AUTOTRANSPORTE MARÍTIMO 2 2 6
- LOGÍSTICA DEL AUTOTRANSPORTE MARÍTIMO 2 2 6
- PROGRAMACIÓN DE CORRIDAS MARÍTIMAS 2 2 6
- SEGURIDAD DEL AUTOTRANSPORTE MARÍTIMO 2 2 6
- MODELOS DE IMPACTO AMBIENTAL DEL AUTOTRANSPORTE MARÍTIMO 2 2 6
- MODELOS DE OPERACIÓN DEL AUTOTRANSPORTE MARÍTIMO 2 2 6
- ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS MARÍTIMAS 2 2 6
- INFRAESTRUCTURA DEL AUTOTRANSPORTE MARÍTIMO 2 2 6
- POLÍTICAS DEL AUTOTRANSPORTE MARÍTIMO 2 2 6
- INSTALACIONES DEL AUTOTRANSPORTE MARÍTIMO 2 2 6
- TALLER INTERMODAL DEL AUTOTRANSPORTE MARÍTIMO 2 2 6
- EVALUACIÓN DE PROYECTOS DE AUTOTRANSPORTE MARÍTIMO 2 2 6

**SIMBOLOGÍA**

HT HORAS TEÓRICAS  
HP HORAS PRÁCTICAS  
CR CRÉDITOS

20 LÍNEAS DE SERIACIÓN →

**NÚCLEO BÁSICO OBLIGATORIO**  
CURSAR 18 UA 58HT  
15 HP  
131 CR

**NÚCLEO SUSTANTIVO OBLIGATORIO**  
CURSAR 19 UA 67 HT  
4 HP  
138 CR

**NÚCLEO INTEGRAL OBLIGATORIO**  
CURSAR 11 UA + 1 ACTIVIDAD ACADÉMICA 43 HT  
0 HP  
101 CR

NÚCLEO INTEGRAL OPTATIVO  
LÍNEA DE ACENTUACIÓN:  
TRANSPORTE FERROVIARIO

NÚCLEO INTEGRAL OPTATIVO  
LÍNEA DE ACENTUACIÓN:  
TRANSPORTE AÉREO

NÚCLEO INTEGRAL OPTATIVO  
LÍNEA DE ACENTUACIÓN:  
TRANSPORTE MARÍTIMO

ACREDITAR 13 UA DE UNA LÍNEA DE ACENTUACIÓN PARA CUBRIR 78 CRÉDITOS.

TOTAL DEL NÚCLEO BÁSICO 18 UA PARA CUBRIR 131 CRÉDITOS

TOTAL DEL NÚCLEO SUSTANTIVO 19 UA PARA CUBRIR 138 CRÉDITOS

TOTAL DEL NÚCLEO INTEGRAL 24 UA + 1 ACTIVIDAD ACADÉMICA PARA CUBRIR 179 CRÉDITOS

**TOTAL DEL PLAN DE ESTUDIOS**

UA OBLIGATORIAS 48 + 1 ACTIVIDAD ACADÉMICA (PRÁCTICAS PROFESIONALES)  
UA OPTATIVAS 13  
UA A CURSAR 61 + 1 ACTIVIDAD ACADÉMICA (PRÁCTICAS PROFESIONALES)

CRÉDITOS 448